

KOOSTÖÖLEPING NR 3.2-1/26/375-1

Transpordiamet, registrikoodiga 70001490, asukohaga Valge 4, 11413 Tallinn, mida esindab volituse alusel teehoiuteenistuse Põhja osakonna juhataja Viktor Kisseljov ja

Harku Vallavalitsus, registrikoodiga 75014132, asukohaga Teenuste 2, Tabasalu, 76901 Harju maakond (edaspidi KOV), mida esindab põhimääruse alusel vallavanem Katrin Krause,

edaspidi eraldi nimetatud pool või ühiselt pooled,

võttes arvesse, et:

- (i) riigiteede teehoiukava alusel on Transpordiametil vastavalt Transpordiameti teehoiukava töögrupi 06.02.2026 otsusele 2026. aastal kavas riigitee nr 11390 Tallinna-Rannamõisa-Kloogaranna tee km 5,7 asuva ringristmiku teeületuste foorilahenduse projekteerimine ja ehitamine (edaspidi objekt);
- (ii) pooled soovivad ühiselt panustada teedevõrgu arendamisse, liiklusohutuse tõstmisse ja üldise parema liikuvuse tagamisse;
- (iii) liiklusseaduse § 1¹ lg 6 alusel võib teehoiukavas oleva riigitee ehitamise raames ehitada osaliselt teed, mis ei kuulu riigile, kui see on ette nähtud ehitusprojekti ja vajalik tulenevalt ehituse või korrashoiu tehnoloogiast või teedevõrgu terviklikkuse tagamisest avalikes huvides;
- (iv) riigihangete seaduse § 43 lg 1 alusel võivad hankijad sõlmida kokkuleppe ühise riigihanke korraldamiseks;

sõlmivad pooled koostöölepingu alljärgnevas:

- 1. KOV:
 - 1.1. volitab Transpordiametit läbi viima koostöölepingus nimetatud riigihanked ning riigihangete seadusest tulenevate otsuste tegemist;
 - 1.2. volitab Transpordiametit esindama KOV-i riigihangete vaidlustuskomisjonis ja kohtutes;
- 2. Transpordiamet korraldab objekti ühised riigihanked:
 - 2.1. objekti projekteerimiseks ja ehitamiseks;
 - 2.2. objekti omanikujärelevalveks.
- 3. Pooled sõlmivad hankemenetluste tulemusena edukate pakkujatega koos kolmepoolsed hankelepingud töö teostamiseks ja teenuse ostmiseks, milles KOV osaleb kaasfinantseerijana.
- 4. Transpordiamet rahastab:
 - 4.1. lepingut objekti projekteerimiseks ja ehitamiseks 50% ulatuses;
 - 4.2. lepingut objekti omanikujärelevalveks 100% ulatuses.
- 5. KOV rahastab:
 - 5.1. lepingut objekti projekteerimiseks ja ehitamiseks 50% ulatuses.
- 6. Eeldatavad maksumused:
 - 6.1. Projekteerimis-ehitamise hankelepingu eeldatav maksumus on 130 000 eurot, millele lisandub 15% ettenägemata töödeks reserv ja käibemaks;
 - 6.2. Projekteerimis-ehitamise hankelepingust Transpordiameti rahastatava osa eeldatav maksumus on 65 000 eurot, millele lisandub ettenägemata töödeks reserv ja käibemaks;

- 6.3. Projekteerimis-ehitamise hankelepingust KOV rahastatava osa eeldatav maksumus on 65 000 eurot, millele lisandub ettenägemata töödeks reserv ja käibemaks;
- 6.4. Omanikujärelevalve hankelepingu eeldatav maksumus on 12 000 eurot, millele lisandub käibemaks;
- 6.5. Eelnevates punktides toodud eeldatavate maksumuste asemel arvutatakse tegelikult tasutavad summad hanke võitja pakkumuse alusel;
- 6.6. Kui riigihanke pakkumuse maksumus ületab eeldatavat maksumust, siis otsustavad pooled hankelepingu sõlmimise võimalikkuse ning vajadusel sõlmivad koostöölepingu muudatuse rahastamise muutmiseks.
7. Riigihangete vaidlustamisega seotud kulud kannab pool, kelle tegevusest või tegevusetusest tulenes vaidlustuse põhjus.
8. KOV osaleb koos Transpordiametiga ehitusaegsete kohalikku elu oluliselt mõjutavate probleemide lahendamisel.
9. KOV võimaldab vajadusel ehitusaegse ajutise ümbersõidu mööda kohalikke teid.
10. Transpordiamet kutsub poolte esindajad osalema valmischitatud objekti vastuvõtukomisjoni töös, mille käigus on KOV-l võimalus teha ettepanekuid teostatud töö kvaliteedi osas. Transpordiamet otsustab töövõtjale nõuete esitamise ja töö vastuvõtmise üle.
11. Poolte kontaktisikud:
 - 11.1. Transpordiameti kontaktisik: Heino Väli, tel 5179470, e-post heino.vali@transpordiamet.ee;
 - 11.2. KOV kontaktisik: Raivo Altmets, tel 55532860, e-post raivo.altmets@harku.ee.
12. Pooled kohustuvad teavitama üksteist asjaoludest, mis takistavad koostöölepingust tulenevate kohustuste täitmist, koheselt vastava asjaolu ilmnemisel.
13. Koostöölepingu muudatused, sealhulgas täiendused ja parandused, vormistatakse kirjalikult ning jõustuvad allakirjutamise hetkest, kui pooled ei lepi kokku teisiti. Kirjalikult kokkulepitust erinevat poolte käitumist ega suulisi avaldusi ei loeta koostöölepingu muutmiseks.

Poolte allkirjad:

Transpordiamet
Viktor Kisseljov
Allkirjastatud digitaalselt

KOV
Katrín Krause
Allkirjastatud digitaalselt